



Optimisation dans les réseaux

Recherche Opérationnelle
GC-SIE

Le problème du flot maximal

Introduction

Données :

- Graphe (N, \mathcal{A})
- Capacités : $x_{ij} \in [b_{ij}, c_{ij}]$
- Un nœud source s
- Un nœud puits t

Problème :

- Faire passer un maximum de flot de s à t .
- Maximiser la divergence de s
- Minimiser la divergence de t .

Introduction

- **Plus court chemin** : coûts, mais pas de capacités
- **Flot maximal** : capacités, mais pas de coûts
- **Transbordement** : coûts et capacités

Flot maximal et coupe minimale

Idée de base :

- Un flot x peut être amélioré si l'on trouve un chemin de s à t qui soit non bloqué par rapport à x .
- Envoyer un flot le long de ce chemin augmente la divergence de s sans violer les contraintes de capacité.
- Question : si on ne trouve pas un tel chemin, sommes-nous à l'optimum ?

Coupes dans un graphe

Définition :

- Une coupe Q dans un graphe (N, \mathcal{A}) est une partition de l'ensemble des nœuds N en deux ensembles non vides S et $N \setminus S$.
- On notera

$$Q = [S, N \setminus S]$$

- Attention : $[S, N \setminus S] \neq [S \setminus N, S]$

Coupes dans un graphe

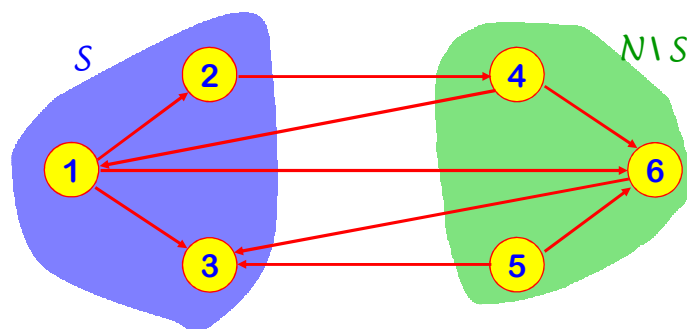
- **Notations :**

$$Q^+ = \{(i,j) \in A \mid i \in S \text{ et } j \notin S\}$$

$$Q^- = \{(i,j) \in A \mid i \notin S \text{ et } j \in S\}$$

- Q est **non vide** si $Q^+ \cup Q^- \neq \emptyset$
- Q sépare s de t si $s \in S$ et $t \notin S$

Coupes dans un graphe



- $S = \{1, 2, 3\}$
- $Q^+ = \{(2,4), (1,6)\}$
- $Q^- = \{(4,1), (6,3), (5,3)\}$

Coupes dans un graphe

Définition

- Soit un vecteur de flots. Le **flot** $F(Q)$ à **travers une coupe non vide** $Q=[S, N \setminus S]$ est le flot total net sortant de S .

$$F(Q) = \sum_{(i,j) \in Q^+} x_{ij} - \sum_{(i,j) \in Q^-} x_{ij}$$

- **On peut facilement montrer que**

$$F(Q) = \sum_{i \in S} y_i$$

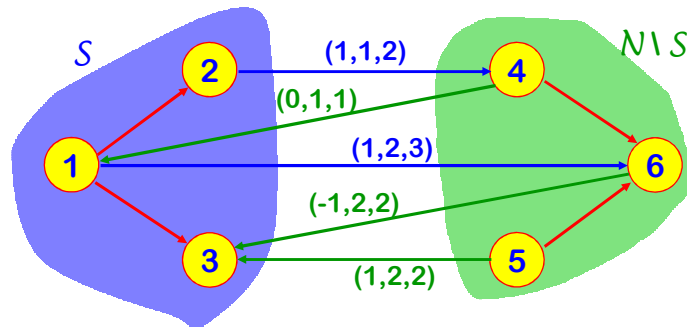
Coupes dans un graphe

Définition :

- Étant données les contraintes de capacité sur les flots, la **capacité d'une coupe** Q non vide est

$$C(Q) = \sum_{(i,j) \in Q^+} c_{ij} - \sum_{(i,j) \in Q^-} b_{ij}$$

Coupes dans un graphe

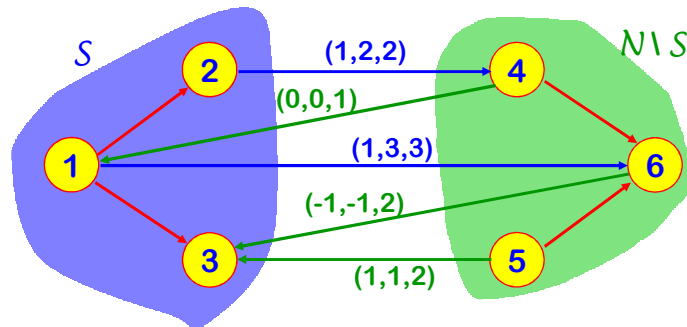


- Sur chaque arc : (b_{ij}, x_{ij}, c_{ij})
- $F(Q) = 1+2-(1+2+2) = -2$
- $C(Q) = 2+3-(0-1+1) = 5$

Coupes dans un graphe

- On a toujours
$$F(Q) \leq C(Q)$$
- Si $F(Q) = C(Q)$, on dit que **la coupe est saturée** par rapport au vecteur de flots x .
- Par convention, une coupe vide est supposée saturée.

Coupes dans un graphe



- Sur chaque arc : (b_{ij}, x_{ij}, c_{ij})
- $F(Q) = 2+3-(0-1+1)=5$
- $C(Q) = 2+3-(0-1+1)=5$

Coupes dans un graphe

Théorème

- Soit x un vecteur de flots vérifiant les contraintes de capacité.
- Soit s et t deux nœuds.
- Exactement une des deux affirmations suivantes est vérifiée :
 1. Il existe un chemin simple de s à t non bloqué par rapport à x .
 2. Il existe une coupe saturée séparant s de t .

Coupes dans un graphe

Algorithme du chemin non bloqué

Idée :

- On génère une suite d'ensembles de nœuds (T_k) , avec $T_0 = \{s\}$
- T_k contient l'ensemble des nœuds qui peuvent être atteints à partir de s par un chemin non bloqué de k arcs.

Coupes dans un graphe

Algorithme du chemin non bloqué

Pour $k=0,1,\dots$

- Si $T_k = \emptyset$ ou $t \in T_k$, STOP
- $T_{k+1} = \emptyset$
- Pour tout nœud $i \in T_k$
 - Pour tout $(i,j) \in A$
 - Si $x_{ij} < c_{ij}$ et $j \notin T_0, \dots, T_k$ alors $T_{k+1} = T_{k+1} \cup \{j\}$
 - Pour tout $(j,i) \in A$
 - Si $x_{ij} > b_{ij}$ et $j \notin T_0, \dots, T_k$ alors $T_{k+1} = T_{k+1} \cup \{j\}$

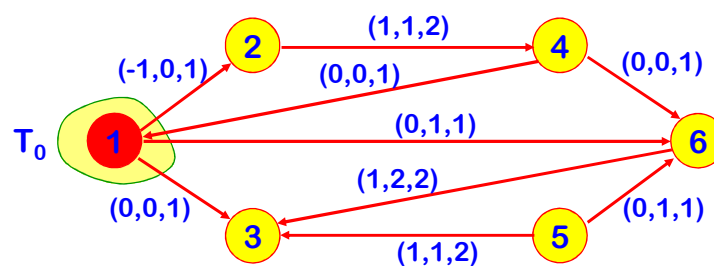
Coupes dans un graphe

Notes :

- Il y a deux manières pour cet algorithme de s'arrêter
 1. $t \in T_k$. Dans ce cas, il existe un chemin non bloqué de s à t .
 2. $T_k = \emptyset$. Si on définit $S = \cup T_i$, alors la coupe $[S, N \setminus S]$ est saturée.

Coupes dans un graphe

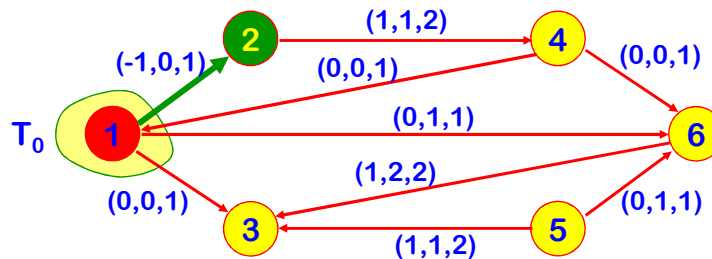
Exemple 1: $s=1$, $t=5$



- Sur chaque arc : (b_{ij}, x_{ij}, c_{ij})

Coupes dans un graphe

- Exemple 1: $s=1, t=5$



- Sur chaque arc : (b_{ij}, x_{ij}, c_{ij})

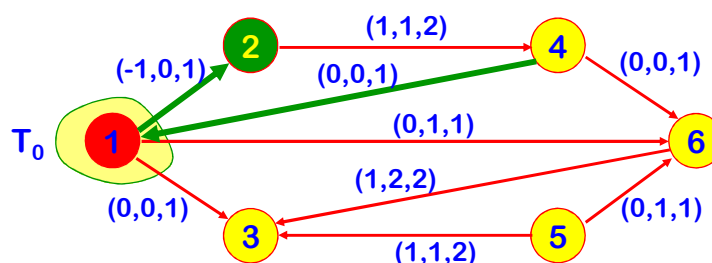
Flot maximal

Michel Bierlaire

19

Coupes dans un graphe

- Exemple 1: $s=1, t=5$



- Sur chaque arc : (b_{ij}, x_{ij}, c_{ij})

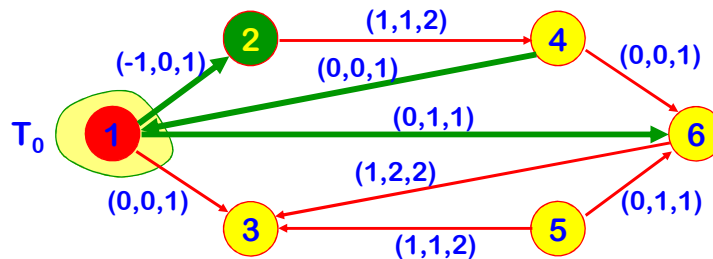
Flot maximal

Michel Bierlaire

20

Coupes dans un graphe

Exemple 1: $s=1, t=5$



- Sur chaque arc : (b_{ij}, x_{ij}, c_{ij})

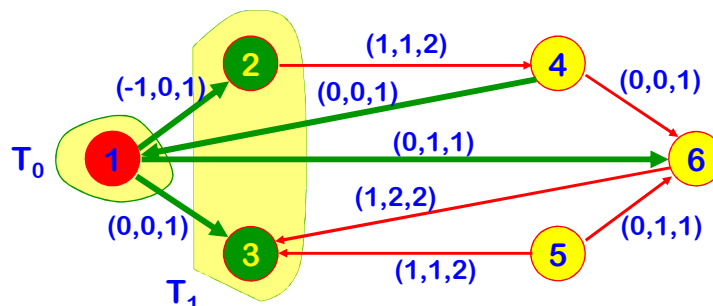
Flot maximal

Michel Bierlaire

21

Coupes dans un graphe

Exemple 1: $s=1, t=5$



- Sur chaque arc : (b_{ij}, x_{ij}, c_{ij})

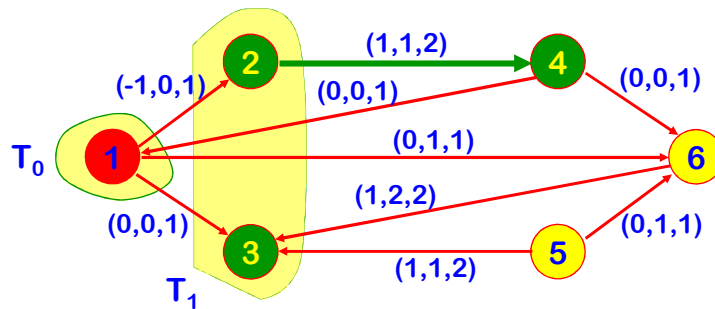
Flot maximal

Michel Bierlaire

22

Coupes dans un graphe

Exemple 1: $s=1, t=5$



- Sur chaque arc : (b_{ij}, x_{ij}, c_{ij})

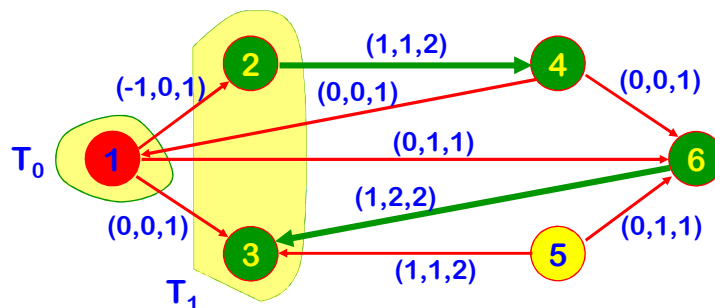
Flot maximal

Michel Bierlaire

23

Coupes dans un graphe

Exemple 1: $s=1, t=5$



- Sur chaque arc : (b_{ij}, x_{ij}, c_{ij})

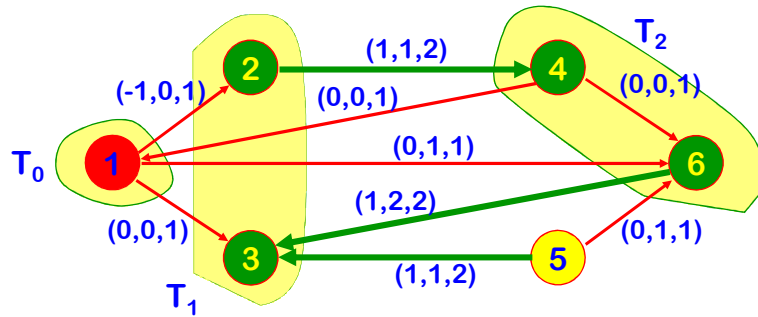
Flot maximal

Michel Bierlaire

24

Coupes dans un graphe

- Exemple 1: $s=1, t=5$



- Sur chaque arc : (b_{ij}, x_{ij}, c_{ij})

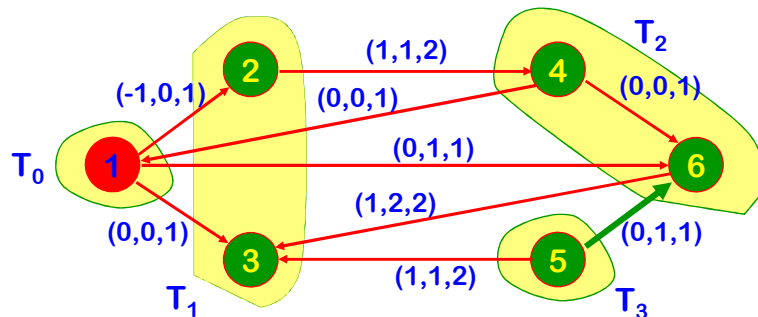
Flot maximal

Michel Bierlaire

25

Coupes dans un graphe

- Exemple 1: $s=1, t=5$



- Sur chaque arc : (b_{ij}, x_{ij}, c_{ij})

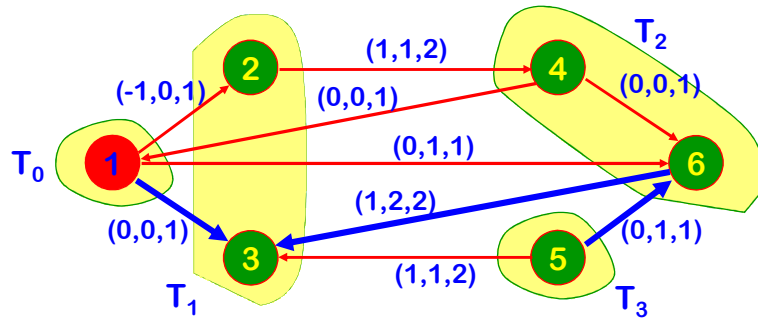
Flot maximal

Michel Bierlaire

26

Coupes dans un graphe

Exemple 1: $s=1, t=5$



- Sur chaque arc : (b_{ij}, x_{ij}, c_{ij})

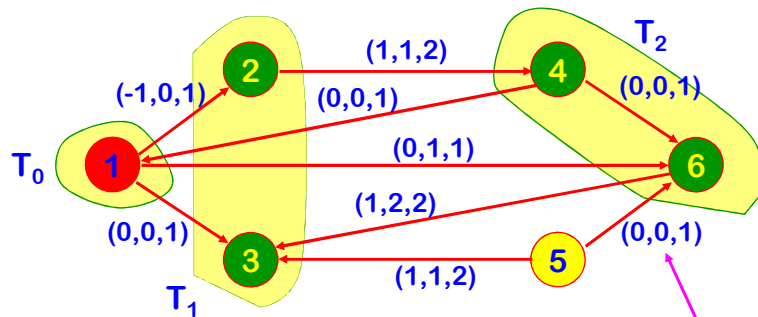
Flot maximal

Michel Bierlaire

27

Coupes dans un graphe

Exemple 2: $s=1, t=5$



- Coupe saturée $\{(5,3), (5,6)\}$ séparant s et t

Flot maximal

Michel Bierlaire

28

Coupe et flot maximal

- Dans le problème de flot maximal, on cherche parmi les vecteurs de flot admissibles, ayant une divergence nulle en tout nœud différente de s ou t , celui qui maximise la divergence de s .
- Soit un de ces vecteurs de flots, et une coupe $Q=[S, N \setminus S]$ séparant s de t .
- La divergence de s est le flot qui traverse Q . En effet, s est le seul nœud de S à divergence non nulle.

Coupe et flot maximal

- On a donc
$$\forall Q, \text{divergence } s = F(Q) \leq C(Q)$$

flot maximal \leq capacité de Q
- Si le problème de flot maximum possède une solution, alors il existe une coupe telle que l'inégalité soit une égalité.

Coupe et flot maximal

Théorème de flot maximal/coupe minimale

- Soit x^* est une solution optimale du problème de flot maximum.
- Soit Q^* la coupe de capacité minimum séparant s de t .
- Alors la divergence de s est égale à la capacité de Q^* .

Algorithme de Ford-Fulkerson

Idée :

- Soit un vecteur de flots tel que
 - il vérifie les contraintes de capacité
 - divergence nœud $i=0$, si $i \neq s$, $i \neq t$
- Soit un chemin P non bloqué de s à t .
- On envoie le plus de flot possible le long de P : **augmentation du flot.**
- On dira que P est un chemin **d'augmentation.**

Algorithme de Ford-Fulkerson

Augmentation du flot :

$$m_{\text{avant}} = \min\{c_{ij} - x_{ij} \mid (i, j) \in P^+\}$$

$$m_{\text{arr.}} = \min\{x_{ij} - b_{ij} \mid (i, j) \in P^-\}$$

$$\delta = \min(m_{\text{avant}}, m_{\text{arr.}})$$

$$\bar{x}_{ij} = \begin{cases} x_{ij} + \delta & \text{si } (i, j) \in P^+ \\ x_{ij} - \delta & \text{si } (i, j) \in P^- \\ x_{ij} & \text{sinon} \end{cases}$$

Algorithme de Ford-Fulkerson

Initialisation

- Trouver un vecteur de flots admissible.
- Si toutes les capacités inférieures b_{ij} sont nulles, le vecteur nul est admissible.

Itérations

- Appliquer l'algorithme du chemin non bloqué.
- Si coupe saturée : STOP.
- Si chemin non bloqué : augmentation de flot.

Algorithme de Ford-Fulkerson

Notes :

- Si le vecteur de flot initial ainsi que les bornes sont entiers ou rationnels, l'algorithme se terminera en un nombre fini d'itérations.
- **Méthode du plus court chemin d'augmentation** : parmi tous les chemins non bloqués, choisir comme chemin d'augmentation celui comportant le moins d'arcs.
- Si cette méthode est utilisée, l'algorithme convergera toujours.
- De plus, même avec des données entières, cette méthode est plus performante.

