



From research to publication

# **Empower your writing process**

Antonin Danalet

EPFL Library,  
November 2, 2015

# Outline

---

My writing tools

Collaborative projects

- Optima

- Transportation Research Part C

- My thesis

- Global issues: Mobility

# Outline

---

## My writing tools

## Collaborative projects

- Optima

- Transportation Research Part C

- My thesis

- Global issues: Mobility

# My writing tools

---

- Writing:  $\LaTeX$ (+ TeXShop on Mac)
- Bibliography: Mendeley
- Versioning: Git (via <http://git.epfl.ch>)

# Outline

---

My writing tools

Collaborative projects

Optima

Transportation Research Part C

My thesis

Global issues: Mobility

# Collaborative projects

---

- Based on [SCBG15], for each project
  - Authorship
  - Versioning
  - Collaborative writing

- Demand for buses in peri-urban and rural areas in Switzerland
- 3 labs
  - Urban and Regional Planning Community (CEAT)
  - Urban Sociology Laboratory (LASUR)
  - Transportation and Mobility Laboratory (TRANSP-OR)
- 5 technical reports, public & for the company
  - Focus on revealed preference survey [TFD<sup>+</sup>11]

## Impressum

### Mode de citation recommandé:

Auteur: EPFL  
Titre: Projet de recherche sur la mobilité combinée  
Sous-titre: Rapport définitif de l'enquête de préférences révélées  
Nom du projet: OPTIMA  
Commanditaires: La Poste Suisse, CarPostal Suisse SA  
Lieux: EPFL, Berne  
Année: 2011  
Distribution: <http://transport.epfl.ch/OPTIMA>  
[www.carpostal.ch/](http://www.carpostal.ch/) -  
Rubrique: Solutions de mobilité / Mobilité combinée / Projet de recherche EPFL

### Groupe de projet (EPFL): TRACE, LASUR, TRANSP-OR, CEAT

TraCE (Centre de transport)

Vincent Kaufmann (LASUR, Laboratoire de sociologie urbaine, direction du projet)

Michel Bierlaire (TRANSP-OR, Transport et mobilité)

Martin Schuler (CEAT, d'étude pour l'aménagement du territoire)

Auteurs : cf. page suivante



## INFOSCIENCE

[Search](#) [Browse](#) [Deposit / Publish](#) [Help](#)

 [Export](#)

### REPORT


## Projet de recherche sur la mobilité combinée, Rapport définitif de l'enquête de préférences révélées


Bierlaire, Michel; Curchod, Anne; Danalet, Antonin; Doyen, Etienne; Faure, Prisca; Glerum, Aurélie; Kaufmann, Vincent; Tabaka, Kamila; Schuler, Martin

**Publication date:** 2011

Ce rapport présente les résultats d'une enquête quantitative menée dans le cadre d'un projet de recherche dans le domaine de la mobilité combinée, baptisé « Optima » et confié au Centre de Transport (TraCE) de l'École Polytechnique Fédérale de Lausanne. Ce projet de recherche vise à décrire et comprendre les pratiques de mobilités des personnes vivant hors des centres d'agglomérations afin de permettre de concevoir des solutions innovantes en matière de transport public. Cette recherche a consisté en une vaste enquête quantitative dont le but était d'évaluer les facteurs impliqués dans le choix modal des habitants. Cette étude, menée entre 2009 et 2010, ciblait une population d'habitants de communes périurbaines et rurales (20'000 personnes), parmi lesquels près de 2'000 personnes ont répondu volontairement au questionnaire distribué (10% de la population-cible). Un aspect novateur de ce questionnaire est son développement autour de trois thématiques principales : les pratiques et habitudes de mobilité présentes et passées, les opinions ainsi que les attitudes face à la mobilité et enfin les

### FULLTEXT

 [Publisher's version \(pdf, 7 MiB\)](#)

 [Annexes \(pdf, 5 MiB\)](#)

### RELATED MATERIAL

[Similar EPFL publications](#)

### CONTACTS

[Transportation and Mobility Laboratory](#)  
[Urban Sociology Laboratory](#)  
[Urban and Regional Planning Community](#)

#### EPFL authors

[Bierlaire, Michel](#)  
[Curchod, Anne](#)  
[Danalet, Antonin](#)  
[Faure, Prisca](#)  
[Glerum, Aurélie](#)  
[Kaufmann, Vincent](#)  
[Tabaka, Kamila](#)  
[Schuler, Martin](#)

## Optima: versioning [TFD<sup>+</sup>11]

---

- Office Word: “Review” tool
- Trying to survive with 'v284.docx' and 'final\_FINAL.docx'

## Optima: collaborative writing [TFD<sup>+</sup>11]

---

- Each section of the document has an author
- Other authors reread and comment

- Research article in a scientific journal
- How to
  - detect stops and activity purposes
  - from localization data from WiFi access points
  - using other sources of data, such as point-of-sale data
  - explicitly modeling the imprecision in the measure
  - avoiding the ping-pong effect
- Supported by the Swiss National Science Foundation

# Transportation Research Part C: authorship

---

- 3 authors
  - PhD student
  - Postdoc
  - Professor

# Transportation Research Part C: versioning

---

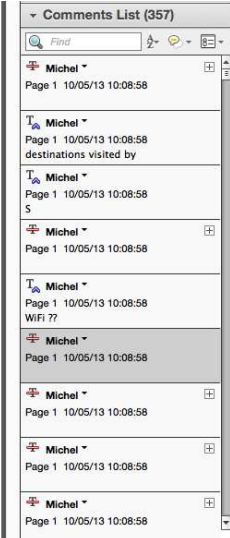
- Git versioning for me
- Comments on PDFs for coauthors

# Transportation Research Part C: collaborative writing

## ~~ons Sequences~~

~~ale. These data are im-  
device-centric, that has  
an infrastructure. In this  
a case study, to estimate  
method is proposed that  
traces in the pedestrian  
several candidate lists of  
s show that it is possible  
ations on the map, WiFi~~

~~nd the research in travel  
e road network (Weiner,~~



The screenshot shows a 'Comments List (357)' interface. At the top, there is a search bar with the text 'Find' and a magnifying glass icon. Below the search bar, there are several comment entries, each starting with a user profile icon and the name 'Michel'. The comments are as follows:

- Comment 1: 'Page 1 10/05/13 10:08:58'
- Comment 2: 'Page 1 10/05/13 10:08:58 destinations visited by'
- Comment 3: 'Page 1 10/05/13 10:08:58 S'
- Comment 4: 'Page 1 10/05/13 10:08:58'
- Comment 5: 'Page 1 10/05/13 10:08:58 WiFi ??'
- Comment 6: 'Page 1 10/05/13 10:08:58'
- Comment 7: 'Page 1 10/05/13 10:08:58'
- Comment 8: 'Page 1 10/05/13 10:08:58'

Each comment entry includes a small icon to the left of the name and a plus sign icon to the right. The interface also features a vertical scrollbar on the right side.

- Goal: Understanding pedestrian demand
  - Where, when and for how long do pedestrians perform activities in pedestrian facilities?
  - Based on communication network traces from existing antennas
- Contributions:
  - Activity-episode sequences detection
  - Activity path choice modeling
  - Activity location choice modeling



# Thesis: authorship

---



Thèse n. 1234 2015  
présentée le 13 octobre 2015  
A la Faculté de l'environnement naturel, architectural et construit  
Laboratoire Transport et Mobilité  
Programme doctoral en génie civil et environnement  
Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne

pour l'obtention du grade de Docteur ès Sciences  
par

Antonin Danalet

acceptée sur proposition du jury:

Prof François Golay, président du jury  
Prof Michel Bierlaire, directeur de thèse  
Prof Kay W. Axhausen, rapporteur  
Prof Francisco C. Pereira, rapporteur  
Prof Yoram Shiftan, rapporteur

Lausanne, EPFL, 2015

## **5** Location choice with panel effect

*In collaboration with Loïc Tinguely and Matthieu de Lapparent*

# Thesis: versioning

---

- Individual usage of Git
- Comments on PDF for feedback by my supervisor, jury members, colleagues, ...

# Thesis: collaborative writing

---

- Comments on PDF

# Global issues: Mobility

---

- Social and human sciences teaching, 1st year of Bachelor
- 6 global issues, including Mobility
- Book written by three labs
  - Institute of Geography and Sustainability (UNIL)
  - Urban Sociology Laboratory (LaSUR - EPFL)
  - Transport and Mobility Laboratory (TRANSP-OR - EPFL)

# Global issues: authorship

---

- Book authors
  - 3 professors
- Chapter authors
  - 2 per chapter
  - 10 authors in total
  - including PhD students and postdocs

## Global issues: versioning

---

- Git (with 2 people only using it)
- Comments on PDFs

## Global issues: collaborative writing

---

- One main author per chapter
- Discussion with second author
- Discussion with the full group of authors



# Thank you

---

From research to publication:

**Empower your writing process**

Antonin Danalet

– [antonin.danalet@epfl.ch](mailto:antonin.danalet@epfl.ch)

# Bibliography I

---



Antonin Danalet.

*Activity choice modeling for pedestrian facilities.*

PhD thesis, EPFL, 2015.



Antonin Danalet, Bilal Farooq, and Michel Bierlaire.

A Bayesian approach to detect pedestrian destination-sequences from WiFi signatures.

*Transportation Research Part C*, 44:146–170, 2014.



Etienne Doyen, Mathieu Pochon, and Vincent Kaufmann.

Mobilité et modes de vie : l'offre CarPostal et les enchaînements d'activités.

*Cahiers du Laboratoire de Sociologie Urbaine (LaSUR)*, EPFL, pages 1–50, 2010.

## Bibliography II

---



Antonin Danalet and Amir Sohrab Sahaleh.

Projet de recherche sur la mobilité combinée : Rapport de l'enquête de préférences déclarées.

Technical report, EPFL, Lausanne, Berne, 2012.



Vincent Kaufmann, Martin Schuler, and Etienne Doyen.

Etat de l'art.

Technical report, 2009.



Caroline Salamin, Noemi Cobolet, Pascale Bouton, and Raphael Grolimund.

Empower your writing process.

Course notes of a seminar for PhD students, EPFL Library, Lausanne, Switzerland, 2015.

## Bibliography III

---



Martin Schuler, Prisca Faure, Sébastien Munafò, Antonin Danalet, and Pierre Dessemontet.

Projet de recherche sur la mobilité combinée : Amélioration de la qualité de service et évolution de la fréquentation de CarPostal.

Technical report, EPFL, Lausanne, Berne, 2013.



Kamila Tabaka, Prisca Faure, Antonin Danalet, Aurélie Glerum, Etienne Doyen, Anne Curchod, Martin Schuler, Mathieu Pochon, Alberto Monticone, Yannick Schneeberger, Michel Bierlaire, and Vincent Kaufmann.

Projet de recherche sur la mobilité combinée : Rapport définitif de l'enquête de préférences révélées.

## Bibliography IV

---

Technical report, EPFL, Lausanne, Berne, 2011.